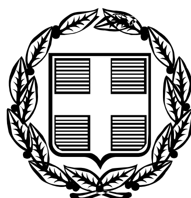


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1624**

3 Νοεμβρίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ: 28180/2112/05

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2005/30/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57).

β. Των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥRΑΤΟΜ» (Α΄ 70), της παρ. 1ζ του άρθρου 2 του ν. 1338/1983 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1880/1990 (Α΄ 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

γ. Του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη» (Α΄ 136).

δ. Του άρθρου δευτέρου του ν. 3236/2004 «Κύρωση της Συνθήκης μεταξύ του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας (Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης) και της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας για την προσχώρηση της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας μετά των Δηλώσεων αυτής στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (Α΄ 160).

ε. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

στ. Της υπ’ αριθμ. 22529/1883/1998 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα» (Β΄ 956).

ζ. Της οικ. 48145/2327/8.8.2003 (Β΄ 1207) απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61 /ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Β΄ 1207).

η. Της υπ’ αριθμ. οικ. 32957/1585/2003 (Β΄ 796) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/51/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Ιουλίου 2002, για τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της αριθμ. 22529/1883/1998 με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η οδηγία 97/24/ΕΚ» (Β΄ 796).

θ. Της υπ’ αριθμ. 57953/3096/2004 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις

της οδηγίας 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003 και τροποποίηση των οδηγιών 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα» (Β΄ 1532).

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2005/30/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 97/24/ΕΚ και 2002/24/ΕΚ για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμ. L106 της 27-4-2005.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο κεφάλαιο 5, του άρθρου 7 της με αριθμ. 22529/1883/3.8.1998 απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τροποποιούνται ο κατάλογος παραρτημάτων, και τα παραρτήματα I, II, VI και προστίθεται παράρτημα VII, όπως το παράρτημα I της παρούσης απόφασης, που έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 97/24/ΕΚ

1. Το κεφάλαιο 5 που επισυνάφθηκε στην οδηγία 97/24/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

Στον «ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ» προστίθενται οι ακόλουθες νέες αναφορές:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII έγκριση τύπου για καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης ως χωριστές τεχνικές μονάδες για δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα ....

Προσάρτημα 1 Δελτίο πληροφοριών όσον αφορά έναν καταλυτικά μετατροπέα αντικατάστασης, ως χωριστή τεχνική μονάδα, για έναν τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα ....

Προσάρτημα 2 Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου όσον αφορά έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, ως χωριστή τεχνική μονάδα, για έναν τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

Προσάρτημα 3 Παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου ....

β) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 1.4, 1.5 και 1.6:

«1.4. ως «αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί για το όχημα

1.5. ως «καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που προορίζεται να αντικατάστησα έναν αρχικά εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα σε ένα όχημα που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο και ο οποίος μπορεί να εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ

1.6. ως «αρχικός καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων των οποίων οι τύποι αναφέρονται στο τμήμα 5 του παραρτήματος VI της παρούσας οδηγίας αλλά διατίθενται στην αγορά ως χωριστές τεχνικές μονάδες από τον κάτοχο της έγκρισης τύπου του οχήματος.»

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.3:

«2.3. Διάγραμμα και σήμανση

2.3.1. Ένα διάγραμμα και ένα εγκάρσιο σχήμα με μνεία των διαστάσεων του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης (εφόσον υπάρχει) πρέπει να επισυνάπτονται στο έγγραφο που αναφέρεται στο παράρτημα V.

2.3.2. Κάθε αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης πρέπει να φέρει το σήμα «ε.» ακολουθούμενο από τα διακριτικά που προσδιορίζουν το κράτος το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου. Η μνεία αυτή πρέπει να είναι ευανάγνωστη και ανεξίτηλη και επίσης (εάν είναι δυνατόν) να είναι ορατή στη θέση στην οποία πρόκειται να τοποθετηθεί ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης.»

iii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 5:

«5. ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

5.1. Οι καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης που προορίζονται για εγκατάσταση σε οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο πρέπα να δοκιμάζονται σύμφωνα με το παράρτημα VII.

5.2. Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης, που ανήκουν σε τύπο ο οποίος καλύπτεται από το τμήμα 5 του παραρτήματος VI και προορίζονται για εγκατάσταση σε όχημα στο οποίο αναφέρεται το σχετικό έγγραφο έγκρισης τύπου, δεν χρειάζεται να συμμορφώνονται με το παράρτημα VII με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτήσεις των τμημάτων 5.2.1 και 5.2.2 του παρόντος παραρτήματος.

5.2.1. Σήμανση

Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης πρέπει να φέρουν τουλάχιστον τα ακόλουθα διακριτικά:

5.2.1.1. ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του οχήματος

5.2.1.2. μάρκα και χαρακτηριστικό αριθμό ανταλλακτικού.

5.2.2. Τεκμηρίωση

Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης πρέπει να συνοδεύονται από τις ακόλουθες πληροφορίες:

5.2.2.1. ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του οχήματος

5.2.2.2. μάρκα και χαρακτηριστικός αριθμός ανταλλακτικού

5.2.2.3. τα οχήματα για τα οποία οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάσιασης ανήκουν οε τύπο ο οποίος καλύπτεται από το τμήμα 5 του παραρτήματος VI

5.2.2.4. οδηγίες εγκατάστασης, όπου είναι απαραίτητο.

5.2.2.5. Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται είτε σε φυλλάδιο που συνοδεύει τον αρχικά καταλυτικά μετατροπέα αντικατάστασης, ή στη συσκευασία στην οποία πωλείται ο αρχικός καταλυτικός μετατροπέας αντικατά-στασης, ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.»

γ) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 1.7, 1.8 και 1.9:

«1.7. ως «αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί για το όχημα

1.8. ως καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που προορίζεται να αντικαταστήσει έναν αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα σε ένα όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο και ο οποίος μπορεί να εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ

1.9. ως «αρχικός καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων των οποίων οι τύποι αναφέρονται στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος VI της παρούσας οδηγίας αλλά διατίθενται στην αγορά ως χωριστές τεχνικές μονάδες από τον κάτοχο της έγκρισης τύπου του οχήματος.»

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.4:

«2.4. Διάγραμμα και σήμανση

2.4.1. Ένα διάγραμμα και ένα εγκάρσιο σχήμα με μνεία των διαστάσεων του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης (εφόσον υπάρχει) πρέπει να επισυνάπτονται στο έγγραφο που αναφέρεται στο παράρτημα V.

2.4.2. Κάθε αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης πρέπει να φέρει το σήμα «e» ακολουθούμενο από τα διακριτικά που προσδιορίζουν το κράτος, το οποίο έχα χορήγησα την έγκριση τύπου. Η μνεία αυτή πρέπει να είναι ευανάγνωστη και ανεξίτηλη και επίσης (εάν είναι δυνατόν) να είναι ορατή στη θέση στην οποία πρόκειται να τοποθετηθεί ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης.»

iii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 5:

«5. ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

5.1. Οι καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης που προορίζονται για εγκατάσταση σε οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο πρέπει να δοκιμάζονται σύμφωνα με το παράρτημα VII.

5.2. Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης, που ανήκουν σε τύπο ο οποίος καλύπτεται από το τμήμα 5 του παραρτήματος VI και προορίζονται για εγκατάσταση σε ένα όχημα στο οποίο αναφέρεται το σχετικό έγγραφο έγκρισης τύπου, δεν χρειάζεται να συμμορφώνονται προς το παράρτημα VII με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτήσεις των τμημάτων 5.2.1 και 5.2.2 του παρόντος παραρτήματος.

5.2.1. Σήμανση

Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης πρέπει να φέρουν τουλάχιστον τα ακόλουθα διακριτικά:

5.2.1.1. ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του οχήματος

5.2.1.2. μάρκα και χαρακτηριστικό αριθμό ανταλλακτικού.

5.2.2. Τεκμηρίωση

Οι αρχικοί καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης πρέπει να συνοδεύονται από τις ακόλουθες πληροφορίες:

5.2.2.1. ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του οχήματος

5.2.2.2. μάρκα και χαρακτηριστικός αριθμός ανταλλακτικού

5.2.2.3. τα οχήματα για τα οποία ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης ανήκει σε τύπο ο οποίος καλύπτεται από το τμήμα 5 του παραρτήματος VI

5.2.2.4. οδηγίες εγκατάστασης, όπου είναι απαραίτητο

5.2.2.5. Οι εν λόγω πληροφορίες πρέπει να παρέχονται είτε σε φυλλάδιο το οποίο συνοδεύει τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, ή στη συσκευασία στην οποία πωλείται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης, ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.»

δ) Στο παράρτημα VI παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 4α:

«4α. Καταλυτικοί μετατροπείς

4α.1. Μάρκα και τύπος του αρχικού εξοπλισμού καταλυτικού μετατροπέα όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2.12.2.1 του παραρτήματος V (δελτίο πληροφοριών).

4α.2. Μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2.12.2.1 του παραρτήματος V (δελτίο πληροφοριών)».

ε) Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα VII:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΩΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΚΥΚΛΑ Ή ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου, ως χωριστών τεχνικών μονάδων κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ, καταλυτικών μετατροπέων που προορίζονται για εγκατάσταση σε έναν ή περισσότερους τύπους δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, ως ανταλλακτικά.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1.1. ως «αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί για το όχημα

1.2. ως «καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης» νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που προορίζεται να αντικαταστήσει έναν αρχικά εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα σε ένα όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο και ο οποίος μπορεί να εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ

1.3. ως «αρχικός καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης νοείται ένας καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων των οποίων οι τύποι αναφέρονται στο τμήμα 5 του παραρτήματος VI αλλά διατίθενται στην αγορά ως χωριστές τεχνικές μονάδες από τον κάτοχο της έγκρισης τύπου του οχήματος

1.4. ως «τύπος καταλυτικού μετατροπέα» νοούνται οι καταλυτικοί μετατροπείς που δεν διαφέρουν σε καθοριστικής σημασίας χαρακτηριστικά όπως τα ακόλουθα:

1.4.1. ο αριθμός των επενδεδυμένων υποστρωμάτων, η δομή και το υλικό

1 .4.2. ο τύπος καταλυτικής δραστηριότητας (οξείδωση, τριοδική κατάλυση κλπ.)

1.4.3. ο όγκος, η αναλογία μετωπικής επιφανείας και το μήκος του υποστρώματος

1.4.4. το περιεχόμενο καταλυτικό υλικο

1.4.5. η αναλογία καταλυτικών υλικών-

1.4.6. η πυκνότητα του καταλυτικού κυττάρου

1.4.7. οι διαστάσεις και το σχήμα

1.4.8. η θερμική προστασία

1.5. ως «τύπος οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές αέριων ρύπων από τον κινητήρα» νοούνται δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα που δεν διαφέρουν σε καθοριστικής σημασίας χαρακτηριστικά όπως:

1.5.1. η αντίστοιχη αδράνεια που καθορίζεται σε σχέση με τη μάζα αναφοράς, όπως καθορίζεται στο τμήμα 5.2 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I ή στο παράρτημα II (ανάλογα με τον τύπο του οχήματος)

1.5.2. τα χαρακτηριστικά του κινητήρα και των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα όπως ορίζεται στο παράρτημα V

1.6. ως «αέριοι ρύποι» νοούνται το μονοξείδιο του άνθρακος, οι υδρογονάνθρακες και τα οξείδια του αζώτου εκφρασμένα σε αντιστοιχία διοξειδίου του αζώτου (NO_2).

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

2.1. Η αίτηση για έγκριση τύπου ενός τύπου καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης ως χωριστής τεχνικής μονάδας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του συστήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του.

2.2. Πρότυπο του δελτίου πληροφοριών παρέχεται στο προσάρτημα 1.

2.3. Σε περίπτωση αίτησης για έγκριση κάθε τύπου καταλυτικού μετατροπέα, η αίτηση έγκρισης πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα κάτωθι έγγραφα εις τριπλούν και να γνωστοποιούνται τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

2.3.1. περιγραφή του τύπου ή των τύπων οχημάτων για τα οποία προορίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης, σε σχέση με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο τμήμα 1.1 του παραρτήματος I ή του παραρτήματος II (ανάλογα με τον τύπο του οχήματος)

2.3.2. τους αριθμούς ή και τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν τον τύπο του κινητήρα και του οχήματος

2.3.3. περιγραφή του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης αναφέροντας τη σχετική θέση του κάθε κατασκευαστικού στοιχείου του, μαζί με τις οδηγίες συναρμολόγησης

2.3.4. σχήματα του κάθε κατασκευαστικού στοιχείου για τη διευκόλυνση της ανεύρεσης της θέσης και του προσδιορισμού, και δήλωση για τα χρησιμοποιούμενα υλικά. Τα σχήματα αυτά πρέπει να δείχνουν επίσης τη μελετώμενη θέση του υποχρεωτικού αριθμού έγκρισης.

2.4. Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να υποβάλλονται στην τεχνική υπηρεσία την υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών:

2.4.1. όχημα (οχήματα) τύπου που έχει (έχουν) εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο εξοπλισμένο (εξοπλισμένα) με νέο αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα. Το όχημα αυτό (τα οχήματα αυτά) επιλέγεται (επιλέγονται) από τον αιτούντα με τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας. Το όχημα (τα οχήματα) συμμορφώνεται (συμμορφώνονται) προς τις απαιτήσεις του τμήματος 3 του προσαρτήματος 1 των παραρτημάτων I, II ή III (ανάλογα με τον τύπο του οχήματος) της παρούσας οδηγίας.

Το όχημα (τα οχήματα) δοκιμής δεν πρέπει να έχει (έχουν) ελαττώματα σε ό,τι αφορά το σύστημα ελέγχου των εκπομπών οιαδήποτε αρχικά κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν φθαρεί υπέρμετρα ή δεν λειτουργούν σωστά και σχετίζονται με τις εκπομπές πρέπει να διορθώνονται ή να αντικαθίστανται. Το όχημα (τα οχήματα) δοκιμής πρέπει να ρυθμίζεται (ρυθμίζονται) καταλλήλως και προσαρμόζεται (προσαρμόζονται) στις προδιαγραφές του κατασκευαστή πριν από τη δοκιμή εκπομπών.

2.4.2. Ένα δείγμα του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης. Το εν λόγω δείγμα πρέπει να σημαίνεται σαφώς και ανεξίτηλα με την εμπορική επωνυμία ή τη μάρκα του αιτούντος, καθώς και τον εμπορικό χαρακτηρισμό του.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

3.1. Με την ολοκλήρωση των δοκιμών που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα, η αρμόδια αρχή χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο προσάρτημα 2.

3.2. Σε έκαστο των εγκεκριμένων τύπων καταλυτικών μετατροπέοιν αντικατάστασης πρέπει να αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα V της οδηγίας 2002/24/ΕΚ. Το κράτος μέλος δεν δύναται να αποδίδει τον ίδιο αριθμό έγκρισης και σε άλλο τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης. Ο ίδιος αριθμός έγκρισης τύπου μπορεί να καλύψει τη χρήση του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης για σειρά διαφορετικών τύπων οχημάτων.

4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

4.1. Κάθε καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης που ανήκει σε τύπο που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ως χωριστή τεχνική μονάδα, εκτός από εξαρτήματα και σωλήνες, πρέπει να φέρει το σήμα έγκρισης τύπου το οποίο αποτελείται από τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 8 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ και συμπληρώνεται από τα περαιτέρω στοιχεία που αναφέρονται στο τμήμα 4.2 του παρόντος παραρτήματος. Το σήμα έγκρισης τύπου επιχσλλάται έτσι ώστε να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο και επίσης (εάν είναι δυνατόν) να είναι ορατό στη θέση στην οποία πρόκειται να τοποθετηθεί ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης.

Οι διαστάσεις του «α» πρέπει να είναι ≥ 3 mm.

4.2. Περαιτέρω στοιχεία που περιέχονται στο σήμα έγκρισης τύπου

4.2.1. Κάθε καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης, εκτός από εξαρτήματα και σωλήνες, πρέπει να φέρει (-ουν), στο σήμα έγκρισης τύπου, τον αριθμό του {των) κεφαλαιούχων) σύμφωνα με το (τα) οποίο(-α) χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

4.2.1.1. Καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης αποτελούμενος από ένα μόνο μέρος που ενσωματώνει τόσο τον καταλυτικά μετατροπέα όσο και το σύστημα εξάτμισης (με σιγαστήρα)

Το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο τμήμα 4.1 πρέπει να ακολουθείται από δύο κύκλους που περιβάλλουν έναν αριθμό 5 και έναν αριθμό 9, αντίστοιχα.

4.2.1.2. Καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης χωριστός από το σύστημα εξάτμισης (με σιγαστήρα)

Το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο τμήμα 4.1 που επικολλάται στο σιγαστήρα πρέπει να ακολουθείται από έναν κύκλο που περιβάλλει έναν αριθμό 5.

Υποδείγματα σημάτων έγκρισης τύπου παρέχονται στο προσάρτημα 3.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

5.1. Γενικές απαιτήσεις

Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε:

5.1.1. να επιτρέπει στο όχημα να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος υπό κανονικές συνθήκες χρήσης» ιδιαίτερα ανεξάρτητα από τις δονήσεις τις οποίες ενδεχομένως υφίσταται

5.1.2. να έχει ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης εύλογη ανθεκτικότητα σε φαινόμενα διάβρωσης στα οποία εκτίθεται, λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές συνθήκες χρήσης του οχήματος

5.1.3. να μην μειώνονται η απόσταση από το έδαφος, η οποία υπάρχει κάτω από τον αρχικό καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, και η γωνία κατά την οποία μπορεί να κλίνει το όχημα

5.1.4. να μην θερμαίνεται η επιφάνεια σε ανώμαλα υψηλές θερμοκρασίες

5.1.5. να μην έχει το περίγραμμα προεξοχές ούτε αιχμηρά άκρα

5.1.6. να έχουν οι προφυλακτήρες κα οι διατάξεις ανάρτησης επαρκή απόσταση από το έδαφος

5.1.7. να προβλέπεται επαρκής απόσταση ασφαλείας από το έδαφος για τους σωλήνες

5.1.8. να είναι ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης ανθεκτικός στις κρούσεις με τρόπο συμβατό προς τις σαφώς καθορισμένες απαιτήσεις συντήρησης και εγκατάστασης

5.1.9. εάν ο αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα περιλαμβάνει σύστημα θερμικής προστασίας, ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης πρέπει να περιλαμβάνει αντίστοιχη προστασία

5.1.10. εάν υπήρχαν αρχικά καθετήρες οξυγόνου και άλλοι αισθητήρες στο σύστημα εξάτμισης, ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης τοποθετείται ακριβώς στη θέση του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα δίχως να τροποποιείται η θέση των καθετήρων οξυγόνου στην εξάτμιση και άλλων αισθητήρων.

5.2. Απαιτήσεις όσον αφορά τις εκπομπές

5.2.1. Το όχημα ή τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 2.4.1 εξοπλισμένα με καταλύτη αντικατάστασης του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, υποβάλλονται στις δοκιμές που προβλέπονται στα προσαρτήματα 1 και 2 των παραρτημάτων Ι, ΙΙ ή ΙΙΙ (σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος).(*)

5.2.1.1. Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης

Οι απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές θεωρείται ότι ικανοποιούνται, εφόσον το όχημα δοκιμής που διαθέτει καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης τηρεί τις οριακές τιμές των παραρτημάτων Ι, ΙΙ ή ΙΙΙ (σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος) **.

Όταν η έγκριση εφαρμόζεται για διαφορετικούς τύπους οχημάτων του ιδίου κατασκευαστή και υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί οι διαφορετικοί τύποι οχημάτων διαθέτουν τον ίδιο τύπο αρχικού εξοπλισμού καταλυτικού μετατροπέα, η δοκιμή τύπου Ι μπορεί να περιοριστεί τουλάχιστον σε δύο οχήματα, το οποία επιλέγονται μετά από σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας που είναι υπεύθυνη για την έγκριση.

5.2.2. Απαιτήσεις όσον αφορά το επιτρεπτό ηχητικό επίπεδο

Το όχημα ή τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 2.4.1, εξοπλισμένα με καταλυτικό μετατροπέα αντι-κατάστασης του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3 των παραρτημάτων ΙΙ, ΙΙΙ ή IV του κεφαλαίου 9 (σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος). Τα αποτελέσματα της δοκιμής για το όχημα εν κινήσει και της δοκιμής εν στάσει θα αναφέρονται στην έκθεση της δοκιμής.

5.3. Δοκιμή των επιδόσεων του οχήματος

5.3.1. Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι επιδόσεις του οχήματος είναι συγκρίσιμες προς εκείνες οι οποίες επιτυγχάνονταν με τον αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα.

5.3.2. Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης πρέπει να συγκρίνεται με έναν αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα, επίσης καινούργιο, ο οποίος συναρμόζεται με τη σειρά του στο όχημα του σημείου 2.4.1.

5.3.3. Η δοκιμή διεξάγεται με τη μέτρηση της καμπύλης ισχύος του κινητήρα. Η καθαρή μέγιστη ισχύς και η ταχύτητα υπερτάχυνσης που μετρώνται με τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης δεν πρέπει να αποκλίνουν από την καθαρή μέγιστη ισχύ και την ταχύτητα υπερτάχυνσης κάτω από τις ίδιες συνθήκες με τον αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα πάνω από ± 5 %.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι διατάξεις του παραρτήματος VI της οδηγίας 2002/24/ΕΚ εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Για να δοκιμασθεί η συμμόρφωση προς τα παραπάνω, λαμβάνεται ένα δείγμα καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης από τη σειρά παραγωγής του εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

Η παραγωγή θεωρείται σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος εάν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του σημείου 5.2 (απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές) και του σημείου 5.3 (δοκιμή των επιδόσεων του οχήματος).

7. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

7.1. Κάθε νέος καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης πρέπει να συνοδεύεται από τις ακόλουθες πληροφορίες:

7.1.1. το ονοματεπώνυμο ή την εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του καταλύτη

7.1.2. τα οχήματα (συμπεριλαμβανομένου του έτους κατασκευής) για τα οποία εγκρίνεται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης

7.1.3. οδηγίες εγκατάστασης, εάν είναι απαραίτητο.

7.2. Οι εν λόγω πληροφορίες πρέπει να παρέχονται είτε σε φυλλάδιο το οποίο συνοδεύει τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, ή στη συσκευασία στην οποία πωλείται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης, ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.

(*) Όπως θεσπίζεται στην έκδοση της παρούσας οδηγίας όπως ισχύει κατά την έγκριση τύπου του εν λόγω οχήματος.

(**) Όπως θεσπίζεται στην έκδοση της παρούσας οδηγίας όπως ίσχυσε κατά την έγκριση τύπου του εν λόγω οχήματος.

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών όσον αφορά έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, ως χωριστή τεχνική μονάδα, ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

Παραγγελία αριθ. (υποβάλλεται από τον αιτούντα) ....

Η αίτηση έγκρισης τύπου όσον αφορά έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Μάρκα συσκευής: ....

2. Τύπος συσκευής: ....

3. Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή της συσκευής: ....

   ....

4. Εάν συντρέχει περίπτωση, εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστή της συσκευής: ....

   ....

5. Μάρκα και τύπος των οχημάτων για τα οποία προορίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης (***):

6. Σχέδια του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης, προσδιορίζοντας ιδιαίτερα όλα τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος VII του κεφαλαίου 5 που επισυνάφθηκε στην οδηγία 97/42/ΕΚ: ....

   ....

7. Περιγραφή και σχέδια που αναφέρουν τη θέση του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης σε σχέση με την πολλαπλή εξάτμιση του κινητήρα και τον αισθητήρα οξυγόνου (εάν υπάρχει): ....

8. Τυχόν περιορισμοί της χρήσης και οδηγίες εγκατάστασης: ....

9. Οι λεπτομέρειες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2002/24/ΕΚ, μέρος 1 (Α), τμήματα:

   0.1,

   0.2,

   0.5,

   0.6,

   2.1,

   3,

   3.0,

   3.1,

   3.1.1,

   3.2.1.7,

   3.2.12,

   4 έως 4.4.2,

   4.5,

   4.6,

   5.2.

(***) Διαγράψτε αναλόγως.

Προσάρτημα 2

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όσον αφορά έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

Ονομασία αρμόδιας υπηρεσίας

Έκθεση αριθ.: .... από την τεχνική υπηρεσία: .... Ημερομηνία: ....

Αριθ. έγκρισης τύπου: .... αριθ. παράτασης: ....

1. Μάρκα συσκευής: ....

2. Τύπος συσκευής: ....

3. Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή της συσκευής: ....

....

4. Εάν συντρέχει περίπτωση, εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστή της συσκευής: ....

....

5. Μάρκα και τύπος, καθώς και τυχόν παραλλαγές ή νέες εκδόσεις των οχημάτων για τα οποία προορίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης: ....

....

6. Ημερομηνία της παρουσίασης του οχήματος για τη δοκιμή: ....

7. Χορήγηση/άρνηση έγκρισης τύπου (****):

8. Τόπος: ....

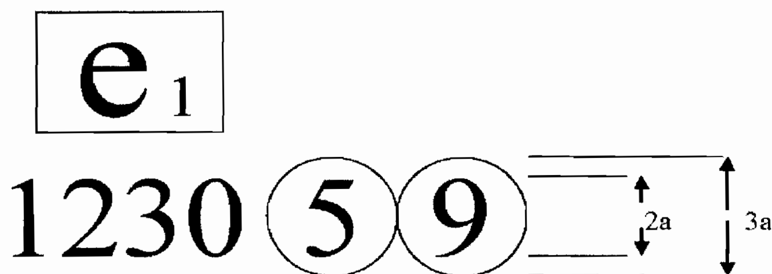
9. Ημερομηνία: ....

10. Υπογραφή: ....

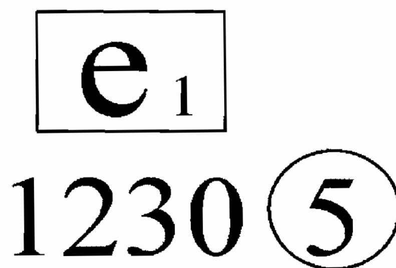
(****) Διαγράψτε αναλόγως.

Προσάρτημα 3

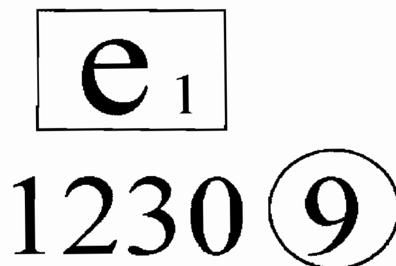
Υποδείγματα σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ



Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γερμανία [e_1] υπό τον αριθμό 1230 για έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης αποτελούμενο από ένα μόνο μέρος που ενσωματώνει τόσο τον καταλυτικό μετατροπέα όσο και το σύστημα εξάτμισης (με σιγαστήρα).



Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γερμανία [e_1] υπό τον αριθμό 1230 για έναν καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης που δεν ενσωματώνεται στο σύστημα εξάτμισης (καταλυτικός μετατροπέας και σιγαστήρας που δεν ενσωματώνονται σε ένα μόνο στοιχείο).



Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γερμανία [e_1] υπό τον αριθμό 1230 για έναν μη αρχικό σιγαστήρα που δεν ενσωματώνει καταλυτικό μετατροπέα (καταλυτικός μετατροπέας και σιγαστήρας που δεν ενσωματώνονται σε ένα μόνο στοιχείο ή όχημα μη εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα) (βλέπε κεφάλαιο 9).»


* 0 2 0 1 6 2 4 0 3 1 1 0 6 0 0 1 2 *

2. Το κεφάλαιο 7 που επισυνάφθηκε στην οδηγία 97/24/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα 1.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.10. ως "σύστημα εξάτμισης" νοείται ο συνδυασμός του σωλήνα εξάτμισης, του θαλάμου νέφωσης, του σιγαστήρα εξάτμισης και του καταλυτικού μετατροπέα (εάν υπάρχει).»

β) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.10.1.3.7α:

«3.10.1.3.7α. καταλυτικός μετατροπέας(-είς) (μόνον εφόσον δεν ενσωματώνεται στο σιγαστήρα)»

3. Το κεφάλαιο 9 που επισυνάφθηκε στην οδηγία 97/24/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

α) Στον «ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ», παρεμβάλλεται η ακόλουθη αναφορά προσαρτήματος μεταξύ του «παραρτήματος VI» και «παραρτήματος VII».

«Προσάρτημα Υποδείγματα σημάτων έγκρισης τύπου ....»

β) Στο παράρτημα II προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.5.5:

«3.5.5. *Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα σιγαστήρα αντικατάστασης*

Το όχημα που αναφέρεται στο σημείο 3.2.3.3, εξοπλισμένο με σιγαστήρα του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή τύπου I και τύπου II υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στο αντίστοιχο παράρτημα του κεφαλαίου 5 της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.

Οι απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές θεωρείται ότι πληρούνται εάν τα αποτελέσματα δεν υπερβαίνουν τις οριακές τιμές σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.»

γ) Στο παράρτημα III προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.5.5:

«3.5.5. *Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα σιγαστήρα αντικατάστασης*

Το όχημα που αναφέρεται στο σημείο 3.2.3.3, εξοπλισμένο με σιγαστήρα του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή τύπου I και τύπου II υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στο αντίστοιχο παράρτημα του κεφαλαίου 5 της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.

Οι απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές θεωρείται ότι πληρούνται εάν τα αποτελέσματα δεν υπερβαίνουν τις οριακές τιμές σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.»

δ) Στο παράρτημα IV προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.5.5:

«3.5.5. *Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα σιγαστήρα αντικατάστασης*

Το όχημα που αναφέρεται στο σημείο 3.2.3.3, εξοπλισμένο με σιγαστήρα του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή τύπου I και τύπου II υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στο αντίστοιχο παράρτημα του κεφαλαίου 5 της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.

Οι απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές θεωρείται ότι πληρούνται εάν τα αποτελέσματα δεν υπερβαίνουν τις οριακές τιμές σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.»

ε) Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3. το σήμα έγκρισης τύπου, που αποτελείται από τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 8 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ και τοποθετείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ιδίου άρθρου, συμπληρώνεται από τα περαιτέρω στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο 6 του παρόντος παραρτήματος. Οι διαστάσεις του "α" πρέπει να είναι ≥ 3 mm.»

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6:

«6. ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

6.1. Το μη αρχικό σύστημα εξάτμισης ή τα κατασκευαστικά στοιχεία του, εκτός από εξαρτήματα και σωλήνες, πρέπει να φέρει(-ουν) στο σήμα έγκρισης τύπου τον αριθμό του (των) κεφαλαίου(ων) σύμφωνα με το (τα) οποίο(-α) χορηγήθηκε η έγκριση τύπου, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στο σημείο 6.1.3.

6.1.1. *Μη αρχικό σύστημα εξάτμισης που αποτελείται από ένα μόνο μέρος που ενσωματώνει τόσο το σιγαστήρα όσο και τον καταλυτικό μετατροπέα.*

Το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο σημείο 1.3 πρέπει να ακολουθείται από δύο κύκλους που περιβάλλουν έναν αριθμό 5 και έναν αριθμό 9, αντίστοιχα.

6.1.2. *Μη αρχικό σύστημα εξάτμισης ανεξάρτητο από τον καταλυτικό μετατροπέα*

Το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο σημείο 1.3 και επικολλάται στο σιγαστήρα πρέπει να ακολουθείται από έναν κύκλο που περιβάλλει έναν αριθμό 9.

6.1.3. *Μη αρχικό σύστημα εξάτμισης που αποτελείται από ένα μόνο μέρος (σιγαστήρας) για οχήματα τα οποία δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το κεφάλαιο 5.*

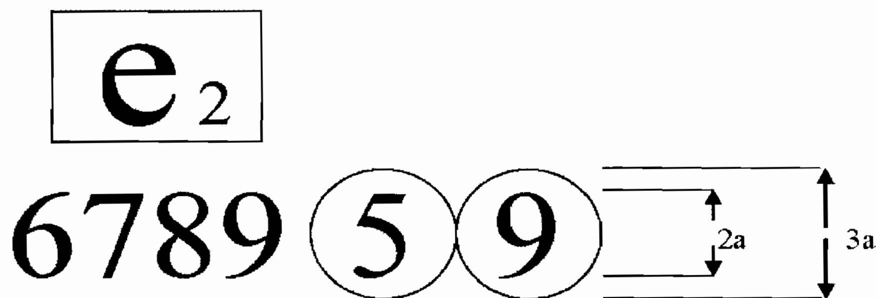
Το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο σημείο 1.3 και επικολλάται στο σιγαστήρα δεν πρέπει να ακολουθείται από περαιτέρω στοιχεία.

Υποδείγματα σήματος έγκρισης τύπου εμφαίνονται στο προσάρτημα.»

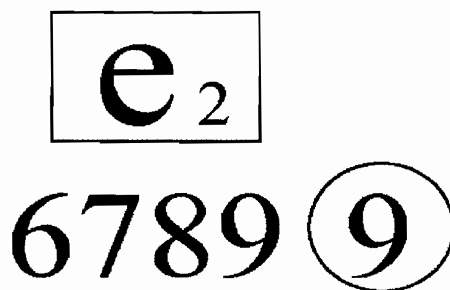
iii) προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα:

«Προσάρτημα

Υποδείγματα σήματος έγκρισης τύπου



Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γαλλία [e_2] υπό τον αριθμό 6789 για ένα μη αρχικό σύστημα εξάτμισης αποτελούμενο από ένα μόνο μέρος που ενσωματώνει τόσο το σιγαστήρα όσο και τον καταλυτικό μετατροπέα.



Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γαλλία [e_2] υπό τον αριθμό 6789 για ένα μη αρχικό σιγαστήρα που δεν ενσωματώνει καταλυτικό μετατροπέα (καταλυτικός μετατροπέας και σιγαστήρας μη ενσωματωμένοι σε ένα μόνο στοιχείο ή όχημα μη εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα)

e_2

6789 (5)

Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γαλλία [e_2] υπό τον αριθμό 6789 για ένα καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης μη ενσωματωμένο στο σύστημα εξάτμισης (καταλυτικός μετατροπέας και σιγαστήρας μη ενσωματωμένοι σε ένα μόνο στοιχείο) (βλέπε κεφάλαιο 5).

e_2

6789

Το ως άνω σήμα έγκρισης τύπου εκδόθηκε από τη Γαλλία [e_2] υπό τον αριθμό 6789 για ένα μη αρχικό σύστημα εξάτμισης αποτελούμενο από ένα μόνο μέρος (σιγαστήρα) που προορίζεται να προσαρμοσθεί σε οχήματα τα οποία δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το κεφάλαιο 5.»

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα ΙΙ και V του άρθρου 20 της με αριθμ. οικ. 48145/2327/2003 απόφασης, όπως ισχύει, τροποποιούνται ως εξής:

α) Στο παράρτημα ΙΙ, το σημείο 3.2.12. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «3.2.12. Μέτρα που λαμβάνονται κατά της ρύπανσης του αέρα

3.2.12.1. Μηχανισμός ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου, μόνο για τους τετράχρονους κινητήρες (περιγραφή και σχέδια):

3.2.12.2. Πρόσθετοι μηχανισμοί κατά της ρύπανσης (εφ' όσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλο τίτλο):

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (*):

3.2.12.2.1.1. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):

3.2.12.2.1.3. Τύπος καταλυτικής δράσης:

3.2.12.2.1.4. Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων:

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση:

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό):

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα καταλυτικού κυττάρου:

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων):

3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων) (σημείο και απόσταση αναφοράς από τον αγωγό εξάτμισης):

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (*):

3.2.12.2.2.1. Τύπος:

3.2.12.2.2.2. Θέση:

3.2.12.2.2.3. Εύρος ελέγχου:

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (*):

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (*)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.):

3.2.12.2.5. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):

......................(*) Διαγράψτε αναλόγως.»

β) Το παράρτημα V τροποποιείται ως εξής:

i) Στον τίτλο Α σημείο 1 ο κατάλογος στο τμήμα 1 έχει ως εξής:

-1 για τη Γερμανία
-2 για τη Γαλλία
-3 για την Ιταλία
-4 για τις Κάτω Χώρες
-5 για τη Σουηδία
-6 για το Βέλγιο
-7 για την Ουγγαρία
-8 για την Τσεχική Δημοκρατία
-9 για την Ισπανία
-11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
-12 για την Αυστρία
-13 για το Λουξεμβούργο
-17 για τη Φινλανδία
-18 για τη Δανία
-20 για την Πολωνία
-21 για την Πορτογαλία
-23 για την Ελλάδα
-24 για την Ιρλανδία
-26 για τη Σλοβενία
-27 για τη Σλοβακία
-29 για την Εσθονία
-32 για τη Λετονία
-36 για τη Λιθουανία
-49 για την Κύπρο
-50 για τη Μάλτα

ii) Στον τίτλο Β, σημείο 1.1., ο κατάλογος έχει ως εξής:

-1 για τη Γερμανία
-2 για τη Γαλλία
-3 για την Ιταλία
-4 για τις Κάτω Χώρες
-5 για τη Σουηδία
-6 για το Βέλγιο
-7 για την Ουγγαρία
-8 για την Τσεχική Δημοκρατία
-9 για την Ισπανία
-11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
-12 για την Αυστρία
-13 για το Λουξεμβούργο
-17 για τη Φινλανδία
-18 για τη Δανία
-20 για την Πολωνία
-21 για την Πορτογαλία
-23 για την Ελλάδα
-24 για την Ιρλανδία
-26 για τη Σλοβενία
-27 για τη Σλοβακία
-29 για την Εσθονία
-32 για τη Λετονία
-36 για τη Λιθουανία
-49 για την Κύπρο
-50 για τη Μάλτα

Άρθρο 3

1. Από την 18η Μαΐου 2006 οι αρμόδιες Υπηρεσίες :

α) δεν αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της αριθμ. 48145/2327/2003 απόφασης.

β) δεν απαγορεύουν την πώληση ή και εγκατάσταση τους σε όχημα όσον αφορά τους νέους καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης που πρόκειται να τοποθετηθούν σε οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την αριθμ. 22529/1883/1998 απόφαση.

2. Από την 18η Μαΐου 2006, οι αρμόδιες υπηρεσίες για λόγους σχετικούς με μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, μέτρα για επιτρεπτή στάθμη ήχου ή μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών, δεν χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της αριθμ. 48145/2327/2003 απόφασης, για ένα καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, εφ' όσον δεν έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 22529/1883/1998 απόφαση, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 4

Όπου στα παραρτήματα της παρούσας απόφασης αναφέρονται οι οδηγίες 97/24/ΕΚ ΚΑΙ 2002/24/ΕΚ, νοούνται αντίστοιχα οι υπουργικές αποφάσεις με αριθμ. 22529/1883/1998 και 48145/2327/2003 όπως ισχύουν, με τις οποίες ενσωματώθηκαν οι οδηγίες αυτές.

Άρθρο 5

Η απόφαση αυτή ισχύει από την 18η Μαΐου 2006.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr